

Binnen een half uur hadden alle vijfhonderd teams zich aangemeld voor de Mongol Rally. 'Ongelofelijk, maar we zaten er wel bij. Als één van de weinige Nederlandse teams overigens.'

Per Nissan of Fiat

Timo Farla en Ton van Eck uit Zevenbergen nemen komende zomer deel aan de Mongol Rally: met een barrel van Londen naar Ulaan Baatar.



door Wim van den Broek
wim.vandenbroek@dnstest.nl

Jeine Farlaatjes worden groot en zweren uit over de wereld. Milou Farla bevaart de grote oceanen aan boord van de Beagle.

Haar broer Timo kan niet achterblijven. Hij stapte op 24 juli in Londen in een auto die maximaal 1200 cc onder de motorcap heeft met bestemming Mongolië. In het spoor van Diergig Kan.

De 23-jarige student grafische vormgeving rijdt de Mongol Rally Londen-Ulaan Baatar samen met Ton van Eck (21). Van jongste aan zijn Timo en Ton overbuurgens in de Zevenbergse Stationsstraat.

De occasion waar het mee moet gebeuren is overigens nog niet gekocht. „Het woord of een Nissan



Met een Fiat Panda door de Gobi woestijn van Mongolië, mogelijk het voertuig van Ton en Timo. Op 24 juli gaat de 7e Mongol Rally van start.

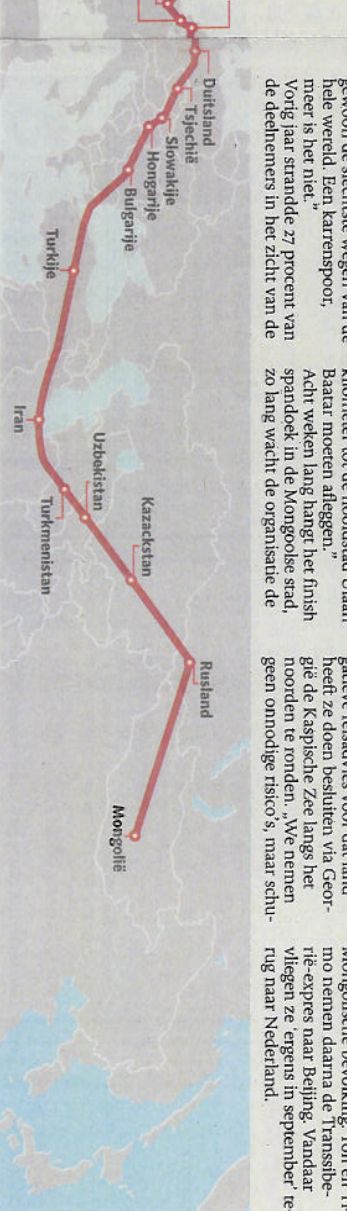
Micra of een Fiat Panda. Compact, goedkoop en met kleine motorinhoud. Dat is voorschrift. Zodat we de wagen hebben, willen we bij een garage in de buurt een stoomcursus sleutelen volgen.

Het duo zag in een jacksaflim de Gumball Rally. Kristras door Europa lappen de stuntpilooten alle verkeerregels aan hun laars. „Zó wilden we het niet, maar het avontuur lonkte.“ Het vervoerzijkjen van het plan liet, nadat de heeren Vlot hun ribbewijs haalden, nog enkele jaren op zich wachten. Ton zat voor zijn opleiding International

Stichting Rally for Mongolia

Je kunt niet verdragen als je niet weet waar je heen gaat. Met dit 'coole' uitgangspunt gaat Ton van Eck en Timo Farla van start in de zevende Mongol Rally. De organisatie laten het evenement graag afblijven als het grootste avontuur ter wereld. Ton en Timo koppelen hun race aan twee goede doelen, gebundeld in de nieuwe stichting Rally for Mongolia. Ton: „We hebben de goede doelen uitgekozen tijdens de meeting met de organisatoren in Londen nu een maand geleden.“ Alles wat het rallykoppel extra binnenhaart aan sponsoring gaat naar Christina Noble Children's Foundation en Mervy Camp

Management in de States. Timo 'backpackte' twee jaar over de wereld. Op 30 augustus 2009 opende de website van de organisatie voor de zevende Mongol Rally 2010. „Meeten was de site overbelast. Binnen een half uur waren alle vijfhonderd teams aangemeld. Echt ongelooflijk, maar we zaten er wel bij. Als één van de weinige Nederlandse teams overigens.“ Vorig jaar werden nog maar 750 auto's toegelaten. Vanwege de groei starten de combinaties van drie verschillende steden: Londen, Barcelona en Milaan. Eerste verzamelpunt ligt in Praag, waar alle coureurs een 'Czech party' maken. Daarna mag iedereen de route naar Mongolië voor zichzelf bepalen. Vooral Britten en Amerikanen rijden de zinderende tocht, een slordige 16.000 kilometer dwars door woestijnen, in wildernis, over tuitige hooggebirges en eindeloze



16.000 veelal barre kilometers leggen de vijfhonderd teams gemiddeld af in de Mongol Rally. Aan de zevende editie doen twee Zevenbergse avonturiers mee.

IVUIGUE NICIE GEWOON DE NICIE WEGEN VAN DE HELE WERELD. Een karrenspoor, meer is het niet

Ton van Eck kijkt uit naar de Mongol Rally

Djengis Khan achterna



Timo Farla en Ton van Eck thuis in de Stationsstraat met de platplaat van de Mongol Rally 2010. Nu nog op de skelken, maar straks met een Nissan Micra of Fiat Panda. Van Londen naar Ulaan Baatar.

leegtes. Ton: „Vana Turkije krij-gen we geen normaal asfalt meer voor de wielen. En Mongolië heeft gewoon de slechtste wegen van de hele wereld. Een karrenspoor, meer is het niet.“ Vorig jaar strandde 27 procent van de deelnemers in het zicht van de finish, op Mongools grondgebied. „De pech is dat we na de Russisch-Mongoolse grens nog 2000 kilometer tot de hoofdstad Ulaan Baatar moeten afleggen.“ Acht weken lang hangt het finisch spandoek in de Mongoolse stad, zo lang wacht de organisatie de deelnemers op. De twee avonturiers hadden het plan om via Iran verder oostwaarts te rijden. Het negatieve reisadvies voor dat land heeft ze doen besluiten via Georgië de Kaspische Zee langs het noorden te rijden. „We nemen geen onnodige risico's, maar schuwen verrassingen ook niet.“ Als de eindstreep bereikt is, blijven alle wagens achter voor de Mongolische bewoiking. Ton en Timo nemen daarna de Transsiberië-express naar Beijing. Vandaar vliegen ze ergens in september terug naar Nederland.